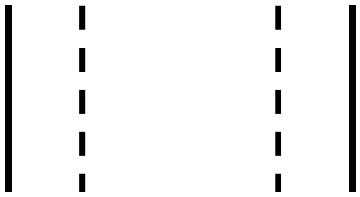
Prof. Dr. Alfred Toth

Präsentationsstufen bei Bahntrassen

1. Im folgenden werden im Anschluß an Toth (2015) die Haupttypen von Präsentationsstufen bei Bahntrassen definiert und mit Hilfe von ontischen Modellen illustriert. Ausgegangen wird von dem der elementaren colinearen Struktur $C = [S_\lambda, Abb, S_\rho]$ zugehörigen ontotopologischen Modell



S_λ Abb S_ρ .

Man beachte, daß dieses Modell im Falle von Bahntrassen in der Regel in eine umfassendere colineare Struktur $C' \supset C$ eingebettet ist, darin nur der Differenzbereich $\Delta(C', C)$ subjektzugänglich ist. Falls C selbst über Seitigkeiten der Form S_λ oder S_ρ verfügt, liegt restringierte Subjektzugänglichkeit (für Bahnarbeiter) vor.

2.1. $C = Abb$

2.1.1. Ontotopologisches Modell

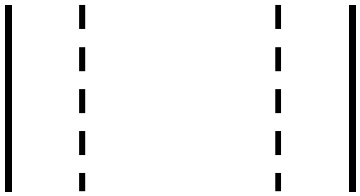
S_λ Abb S_ρ

2.1.2. Ontisches Modell

Polybahn, 8001 Zürich

2.2. $C = [S_\lambda, Abb, S_\rho]$

2.2.1. Ontotopologisches Modell



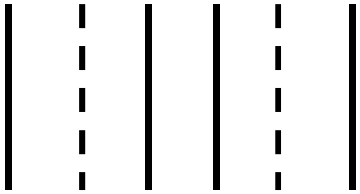
S_λ Abb S_ρ

2.2.2. Ontisches Modell

Dolderbahn, 8032 Zürich

2.3. $C = [[S_\lambda, Abb, S_\rho], Abb\ [S_\lambda, Abb, S_\rho]]$

2.3.1. Ontotopologisches Modell



2.3.2. Ontisches Modell

Funiculaire de Montmartre, Paris

Literatur

Toth, Alfred, Vollständige und unvollständige Objekt-Präsentationen. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2013

Toth, Alfred, Präsentationsstufen bei Colinearität. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics 2015

27.11.2015